



Het Praktijkexamen

Het praktijk examen begint aan tafel bij de examinerator of examinatrice

We beginnen met elkaar voor te stellen en de legitimatieplicht

Dit bestaat uit:	een geldige identiteitskaart of paspoort	(zonder legitimatiebewijs wordt er geen examen afgenomen).
	een geldig theoriecertificaat	(deze mag vergeten zijn want dat kunnen ze nakijken).
	een oproepbrief	(hier moet je ter plekke je handtekening op zetten als je helemaal gezond bent en akkoord gaat met de examenvoorwaarden).
	een zelfreflectie formulier	(hier moet je jezelf beoordelen wat je van jezelf vindt).
	(zie voorbeeld en uitleg volgende pagina)	Dit is niet bepalend voor de uitslag van het examen maar is meer om te kijken of je jezelf onderschat of overschat).

Vervolgens krijg je een stukje uitleg over het hoe het praktijkexamen gaat verlopen.

Dit zal beginnen met een ogentest. (een kenteken oplezen van een auto op 25 meter afstand)

Daarna krijg je een paar vragen over de auto. (dit kan zijn aan de buitenkant van de auto; de motorkap of binnen in de auto).

Dan de rit zelf: Dat zal bestaan uit opdrachten van de examiner. (het linksaf en rechtsaf).

Ook zal je een stukje (10min) zelfstandig moeten rijden. dmv:

- rijden met navigatie;
- zelfstandig rijden op een voor jou bekend punt
- op borden richting.....

Tijdens de rit moet je 2 bijzondere manoeuvres uitvoeren. dmv:

- Hellingproef (handrem of voetrem zelf bepalen)
- Achteruitrijden in een rechte lijn (30 meter)
- Achteruitrijden in een bocht (rechts)
- Keren door middel van 3x steken
- Parkeren (vooruit of achteruit in file)
- Parkeren in een haaks parkeervak (rechts of links)

Na afloop van de rit mag je de auto op het parkeerterrein van het cbr parkeren op een zo makkelijk mogelijke parkeerplaats.
(let bij het uitstappen op je kijkgedrag).

Teruggekomen aan dezelfde tafel als waar we aan begonnen krijg je eerst de uitslag te horen en daarna wordt het zelfreflectieformulier besproken. (Het zelfreflectieformulier is niet bepalend of je slaagt of zakt)
(mocht je gezakt zijn dan weet je op deze manier waar je zwakke kanten liggen en waar je nog extra aan moet werken).

Zelfreflectie kandidaat

Het is de bedoeling dat je onderstaande vragen vóór jouw TTT, RIS-deeltoets 3 of praktijkexamen beantwoordt. Overhandig het ingevulde formulier aan de examinerator aan het begin van je toets of examen.

Achternaam / voornaam

Geboortedatum

Invullen in cijfers: dd-mm-jjjj
□□ - □□ - □□□□

Examendatum

Invullen in cijfers: dd-mm-jjjj
□□ - □□ - □□□□

Kruis, bij beantwoording van onderstaande vragen aan, hoe goed je bent in de betreffende vaardigheden: 1= slecht, 10= uitstekend.

Omgaan met het voertuig	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Onder normale verkeersomstandigheden bedien ik de auto op een technisch juiste wijze en heb ik de auto onder controle.	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐

Veiligheid	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Ik houd voldoende afstand van het verkeer dat voor mij rijdt en ik zorg voor voldoende ruimte rondom de auto.	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Mogelijke gevaren herken ik op tijd en ik zorg dat het zo veilig mogelijk blijft.	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐

Doorstroming	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Ik hinder het andere verkeer niet onnodig en zorg dat het zoveel mogelijk kan doorrijden.	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐

Sociaal rijgedrag	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Bij het autorijden houd ik rekening met de gedragingen van zwakkere verkeersdeelnemers zoals kinderen, ouderen, voetgangers en fietsers.	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Ik houd rekening met het andere verkeer en ik vang fouten van anderen zo goed mogelijk op.	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐

Milieubewust rijden	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Ik weet hoe ik milieubewust moet autorijden en ik pas dat in de praktijk toe.	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐

Belangrijkste zijn: Veiligheid en Doorstroming

(deze gaan alleen maar goed als ook de voertuigbeheersing goed is)

Omgaan met het voertuig

Bediening van het gas- ; rem- en koppelingspedaal (vloeiend)

Bediening van het stuur (stuurvast vooral bij kijkgedrag)

Veiligheid

Naar omstandigheden veilige beslissingen nemen.

Als je bij opdracht linksaf naar rechts gaat maakt niet uit maar doe het zoals hoort; Als je bij uitvoegen de uitvoegstrook niet veilig kan nemen, neem dan gewoon de volgende. Hier zak je niet op. Ruim om geparkeerde auto's heen (denk hierbij aan openslaande deuren). Ruim om fietsers heen als je inhaalt of erachter blijven als je niet voldoende ruimte hebt.(zij kunnen jou niet zien

Doorstroming

Lekker mee rijden met het gelijksoortige verkeer.

Op snelweg proberen de 120km/uur te halen en niet achter vrachtauto's blijven rijden. Bij kruispunten en rotondes reële kansen pakken en niet te lang wachten. Bij kruispunten op de juiste wijze voorsorteren zodat andere bestuurders er langs kunnen.

Sociaal rijgedrag

Ouderen of minder valide mensen voor laten gaan.

Een vrachtautochauffeur zijn manoeuvre laten afmaken.

Als jezelf de rotonde nog niet kan oprijden ook dan even de fietsers voor laten gaan (ook als ze geen voorrang hebben). Zelf het goede voorbeeld geven als anderen fouten maken.

Milieubewust rijden

Optijd doorschakelen (2200 toeren).

Rijden in zo hoog mogelijke versnelling (lage toeren).

Laten uitrollen in zijn versnelling naar rotondes en verkeerslichten

(brandstofverbruik wordt dan 0,0 liter op honderd kilometer).

Voordat je gaat rijden krijg je een paar vragen over de conditie van de auto

Dit kan zijn de buitenkant van de auto: (zie volgende dia)

Maak het je zelf gemakkelijk en begin van boven naar beneden

1. De ramen en spiegels of ze schoon en niet beslagen zijn en geen barsten hebben.
(‘s-winters goed de ruiten krabben want je kan er een bekeuring voor krijgen)
2. Bij de ramen horen de ruitenwissers controleer of de rubbers niet los laten.
(als ze ouder worden en veel gebruikt zijn kunnen ze los gaan laten)
3. De motorkap, portieren en achterklep of ze goed afgesloten zijn .
4. Lichtunits moeten heel zijn (geen barsten) en de verlichting moet uiteraard werken.
5. De kentekenplaat moet er op zitten en leesbaar zijn.
6. Geen lekkage van vloeistoffen onder de auto.
(denk aan olie; koelvloeistof; ruitensproeivloeistof; remvloeistof)
7. De banden:
 - Het profiel moet minimaal 1,6mm zijn.
(in de hoofdgroeven van een band zit een slijtingsindicator deze geeft 2mm aan)
 - Geen scheuren in de zijkant van een band.
(als gevolg van een stoeprandje raken met hoge snelheid kan er een scheur ontstaan in de zijkant van je band. Dan moet je deze vervangen).
 - Ventiëldopje moet er op zitten. (anders kan er vuil en vocht in de band komen wanneer je deze oppompt)
 - Voldoende bandenspanning 2,4 bar voor en achter.
(bij meer passagiers en meer bagage: voor 2,5 bar en achter 2,7 bar)

Nadeel te lage bandenspanning:	- ongelijkmatige slijtage waardoor de levensduur wordt verkort - hoger brandstof verbruik - minder grip op de weg
Nadeel te hoge bandenspanning:	- ongelijkmatige slijtage waardoor zijn levensduur wordt verkort - minder grip op de weg

1. Ramen en spiegels : schoon en geen barsten
2. Bij de ramen horen de ruitenwissers : rubbers niet los

3. Motorkap, deuren en achterklep : of ze goed dicht zijn

4. Verlichtingsunits voor en achter : of ze heel zijn
Verlichting : moet werken



5. Kenteken er op
en leesbaar zijn

6. Geen lekkage onder de auto

7. Banden :
- Profiel wettelijk 1,6mm.
 - Slijtingsindicator (een soort bobbeltje in de hoofdgroeven van de band) geeft aan 2 mm.
 - Wangen van de band niet gescheurd als gevolg van een stoeprandje.
 - Voldoende lucht in de band (2,4 bar)
 - Ventiëldopje er op (tegen vuil en vocht)

Voordat je gaat rijden krijg je een paar vragen over de conditie van de auto

Dit kan zijn onder de motorkap: (zie volgende dia)

Koelvloeistof reservoir:	Op het moment dat je hem aanwijst kun je de vraag verwachten: Vraag: Wat voor vloeistof gooi je daar nu in ? antw: Motorkoelvloeistof (kant en klaar kopen) Vraag: Mag je hem ook helemaal tot aan de dop vullen ? antw Nee warm water gaat uitzetten
Olie bijvul opening:	Op het moment dat je hem aanwijst kun je de vraag verwachten: Vraag: Wat voor olie gooi je daar nu in ? antw: Long life olie (staat in het boekje van de auto)
Remvloeistof reservoir:	Mag je niet zelf aan rommelen!!!! Om de 2 jaar verversen en ontluchten
Accu:	Hoef je alleen maar te kunnen aanwijzen Controleer de polen op corrosie (groene roest) (raak de + pool niet aan tenzij de – pool losgekoppeld is)
Motorolie peilstok:	Op het moment dat je hem aanwijst kun je de vraag verwachten: Vraag: Oliepeilen, Hoe werkt dat nou precies ? antw Motor moet koud zijn en auto moet recht staan dan oliepeilstok eruit halen; afvegen aan een doekje; opnieuw er in steken en dan er weer uit halen en kijken tot waar deze nat is. (tussen de 2 markeringen)
Ruitensproeivloeistof - reservoir:	Op het moment dat je hem aanwijst kun je de vraag verwachten: Vraag: Wat voor vloeistof gooi je daar nu in ? antw: Ruitensproeivloeistof (kant en klaar kopen) of je kunt het zelf mengen: 1/3 antivries en 2/3 water

Koelvloeistof reservoir

Olie bijvulopening

Remvloeistof reservoir
(gele dop)

Accu



Ruitensproeivloeistof
reservoir

Motorkap
ontgrendeling

Motorolie peilstok
(geel of oranje)

Voordat je gaat rijden krijg je een paar vragen over de conditie van de auto

Dit kan zijn de binnenkant van de auto: het dashboard (zie dia 10 en 11)

1. De Toerenteller
Je kunt hierover de volgende vraag verwachten:
Vraag: Wat kun je daarmee / Wat betekend dat voor jou ?
antw: Je kunt hiermee bepalen wanneer je moet doorschakelen (tussen de 2000 en 2500 toeren per minuut) zodat je zuinig kan rijden.
Vraag: Weet je nog andere vormen van zuinig rijden ?
antw: Rijden in een zo hoog mogelijke versnelling (55km in 4 en 80km in 5) Als je geen gaspedaal meer nodig hebt (bijv. bij een rood verkeerslicht) laten uitrollen in z'n versnelling.
2. Brandstoftank
Weten wat voor brandstof je moet tanken. (Bij deze auto is dit diesel)
3. Motortemperatuurmeter
Je kunt hierover de volgende vraag verwachten:
Vraag: Wat doe je als de motortemperatuur te hoog wordt ?
antw: Stoppen, motor afzetten en de koelvloeistofreservoir controleren.
4. Snelheidsmeter
Alleen aanwijzen.
5. Motormanagementlampje
(geel van kleur)
Er is een technische storing ergens in de auto.
(wat het is weten we niet want dat moet met een computer worden uitgelezen)
6. Laadstroomcontrolelampje
(Acculampje)
Dit lampje gaat branden als de accu niet meer bijgeladen wordt.
(let op !! De accu kan helemaal vol zitten met stroom, maar op het moment dat er alleen nog maar stroom af gaat door de stroomverbruikers en er niets meer bij komt, gaat het lampje branden). Je dynamo is stuk. Je zou nog kunnen door rijden naar de garage.
7. Gordellampje
Iemand op de voorstoelen heeft geen gordel om. (achterbank geeft hij niet aan)
8. Handremlampje
(P) Handrem is aangetrokken (indien ! Kan het ook het gewone remsysteem zijn)

Voordat je gaat rijden krijg je een paar vragen over de conditie van de auto

Dit kan zijn de binnenkant van de auto: het dashboard (zie dia 11 en 12)

9. Lichtschakelaar

De symbooltjes geven aan van links naar rechts:

* Uit

* Stadslicht

Mag je alleen gebruiken als je in het donker buiten de bebouwdekom stilstaat of parkeert

* Dimlicht

De verlichting waar je mee rijdt

* Automatisch

Zodra het wat donkerder wordt gaan de dimlichten van zelf aan
Wordt gemeten met een lichtsensor in de auto

10. Richtingaanwijzer tevens
Hendel voor het grootlicht
(blauw van kleur)

Uiteraard om richting mee aan te geven, maar als je deze hendel van je af duwt (naar achter) dan schakel je het grootlicht in. Doet het alleen maar als het dimlicht ingeschakeld is

Je kunt hierover de volgende vraag verwachten:

Vraag: Wanneer mag je deze gebruiken ?

antw Mag alleen 's-nachts als je niemand er mee hindert (mag dus nooit overdag).
(Vaak als er naar je geseind wordt heb je grootlicht aan staan).

5. Lampje van het
motormanagement

7. Gordellampje

6. Laadstroomcontrole lampje of
accu lampje

8. Handrem lampje



10. Richtingaanwijzer
Tevens handel voor het grootlicht

11. Waarschuwingslichten
of gevarenlichten

13. Buitenlucht
afsluiter

9. Lichtschakelaar

17. Temperatuur
regelaar

Voorruit ontdooien
(elektrisch)

14. Airco

15. Voetverwarming

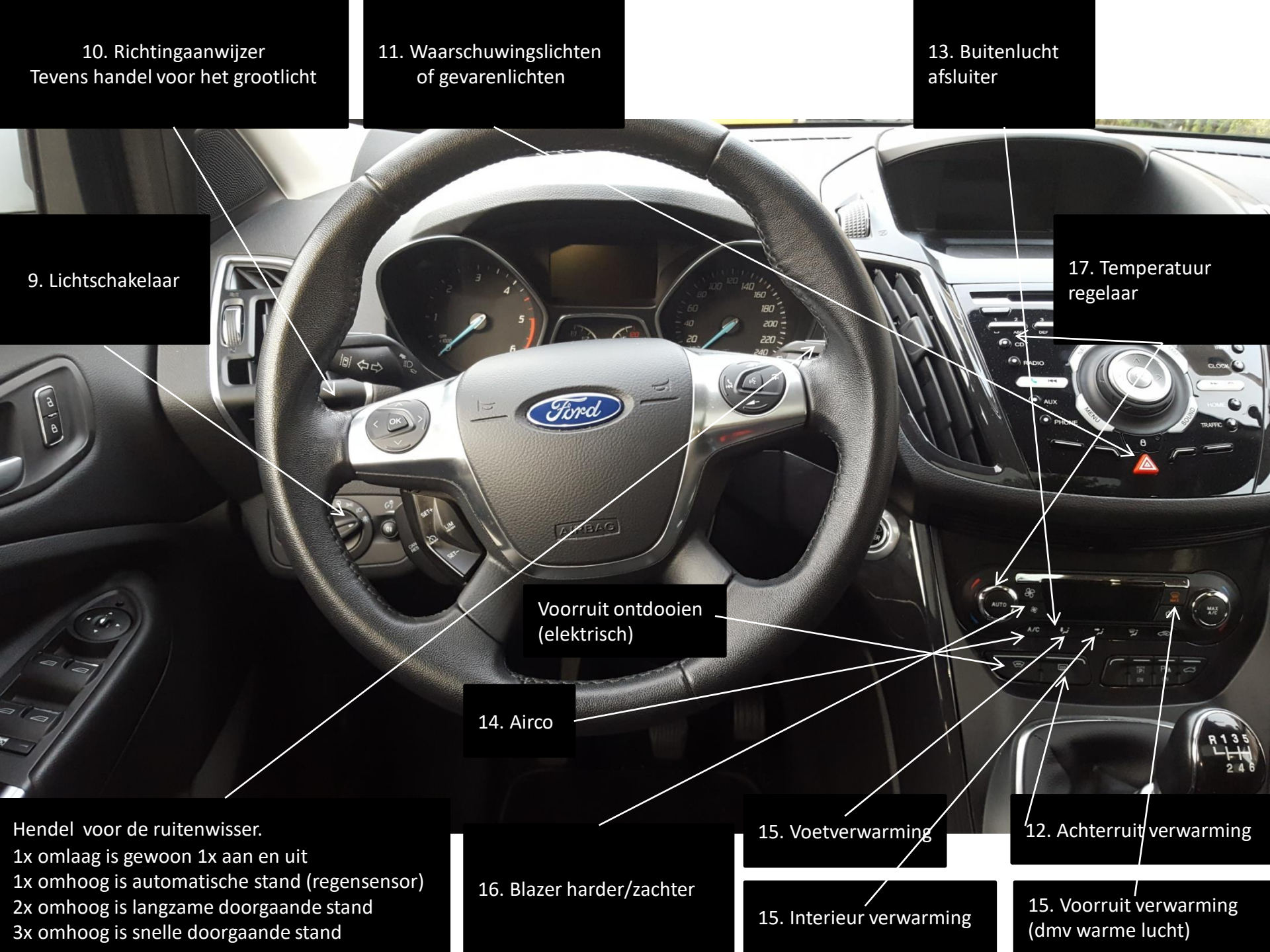
12. Achterruit verwarming

16. Blazer harder/zachter

15. Interieur verwarming

15. Voorruit verwarming
(dmv warme lucht)

Hendel voor de ruitenwisser.
1x omlaag is gewoon 1x aan en uit
1x omhoog is automatische stand (regensensor)
2x omhoog is langzame doorgaande stand
3x omhoog is snelle doorgaande stand



Voordat je gaat rijden krijg je een paar vragen over de conditie van de auto

Dit kan zijn de binnenkant van de auto: het dashboard (zie dia 12)

- | | |
|--|--|
| 11. Waarschuwingslichten
of gevaarlichten | Je kunt hierover de volgende vraag verwachten:
Vraag: Wanneer mag je deze gebruiken ?
antw: Bij pech of
bij nadering van een file met hoge snelheden |
| 12. Achterruitverwarming | Je kunt hierover de volgende vraag verwachten:
Vraag: Wanneer gebruik je dit ?
antw: Als de ramen beslagen zijn |
| 13. Buitenlucht afsluiter | Inschakelen als het buiten stinkt (dan komt de stank niet naar binnen) |
| 14. Airco | Je kunt hierover de volgende vraag verwachten:
Vraag: Wat zijn de voordelen hiervan en wat zijn de nadelen ?
antw: De voordelen zijn lekker koel binnen als het 's-zomers buiten bloedje
heet is zodat de bestuurder altijd fris achter het stuur zit. En als de
ramen beslagen zijn dat ze binnen een mum van tijd weer helder zijn.
Nadeel is echter wel dat het brandstofverbruik wat hoger wordt. |
| 15. Ventilatieschakelaar | Voorruit / Interieur / Voet |
| 16. Blazer | Harder/ zachter |
| 17. Temperatuur regelaar | Warmer/ kouder |
| 18. Claxon | Je kunt hierover de volgende vraag verwachten:
Vraag: Wanneer mag je deze gebruiken ?
antw: Ter afwending van dreigend gevaar |