

# Het Praktijkexamen



# Het Praktijkexamen

Het praktijk examen begint aan tafel bij de examinerator of examinatrice

We beginnen met elkaar voor te stellen en de legitimatieplicht

Dit bestaat uit:	een <b>geldige</b> identiteitskaart of paspoort	( <b>zonder legitimatiebewijs wordt er geen examen afgenomen</b> ).
	een geldig theoriecertificaat	(deze mag vergeten zijn want dat kunnen ze nakijken).
	een oproepbrief	(hier moet je ter plekke je handtekening op zetten als je helemaal gezond bent en akkoord gaat met de examenvoorwaarden).

Vervolgens krijg je een stukje uitleg over het hoe het praktijkexamen gaat verlopen.

Veiligheid is het codewoord voor het examen en natuurlijk als je straks je rijbewijs hebt.

Dat kan alleen maar als je ver voorruit kijkt en plannetjes maakt waarin je natuurlijk ook de theorie in praktijk moet brengen.

Vervolgens krijg je van het CBR een andere ontvanger en loop je naar buiten.

Daar krijg je een paar vragen over de brommer.

Zie volgende pagina:

Dan rij je vervolgens de examenroute die opgegeven wordt en als je terugkomt krijg je aan hetzelfde tafeltje te horen of het voldoende is.

# Brommer controle : Verlichting

Laat de brommer op de standaard staan en begin altijd met een licht controle.

Motor starten:

Dan gaan gelijk de dimlichten aan.

Dan wel even switchen naar grootlicht.

Daarna de remlichten en richtingaanwijzers.

Dan de motor weer even uitzetten.

Daarna krijg je een paar vragen over de rest van de brommer



## ) Dimlicht- / signaalschakelaar

1) In deze stand staat de verlichting op “groot licht”.

Gebruik groot licht alleen op onverlichte wegen zonder tegenliggers of andere weggebruikers. Deze kunnen namelijk worden verblind door uw groot licht waardoor zich gevaarlijke situaties kunnen voordoen.

2) In deze stand staat de verlichting op “dimlicht”, gebruik dimlicht als normale verlichting.

3) Signaalschakelaar.

Deze is bedoeld om te seinen naar andere weggebruikers, doe dit alleen als het voor de verkeersveiligheid echt noodzakelijk is, het kan uw medeweggebruikers namelijk verblinden.



# Brommer controle :

# Banden

Wat is belangrijk aan de banden?

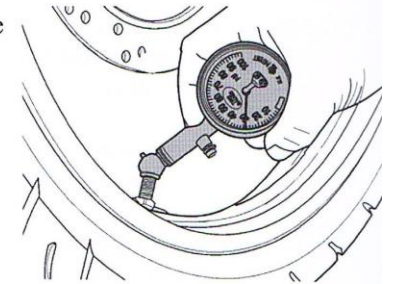
- Geen scherpe voorwerpen zoals glas en spijkers in de banden.
- Voldoende profiel (wettelijk is er geen minimum zoals bij een auto 1,6 mm)
- Bandenspanning (zachte banden geeft onstabiel rijgedrag en gebruiken meer brandstof?)
- Ventiëldopje (niet om het lucht er in te houden maar wel om zand en vocht er uit te houden)



### (3) Bandeninspectie

#### (1) Bandenspanning

- \* Controleer regelmatig uw bandenspanning terwijl de scooter met beide banden op de grond staat.
- \* Als u twijfelt of de bandenspanning juist is gebruik dan een bandenspanningsmeter.
- \* De bandenspanning verandert door temperatuurschommelingen, warme lucht zet immers uit en koude lucht krimpt.



	Bandenspanning bij 1 persoon	Bandenspanning bij 2 personen
Voorband	1.8 Bar	1.8 Bar
Achterband	2.0 Bar	2.2 Bar

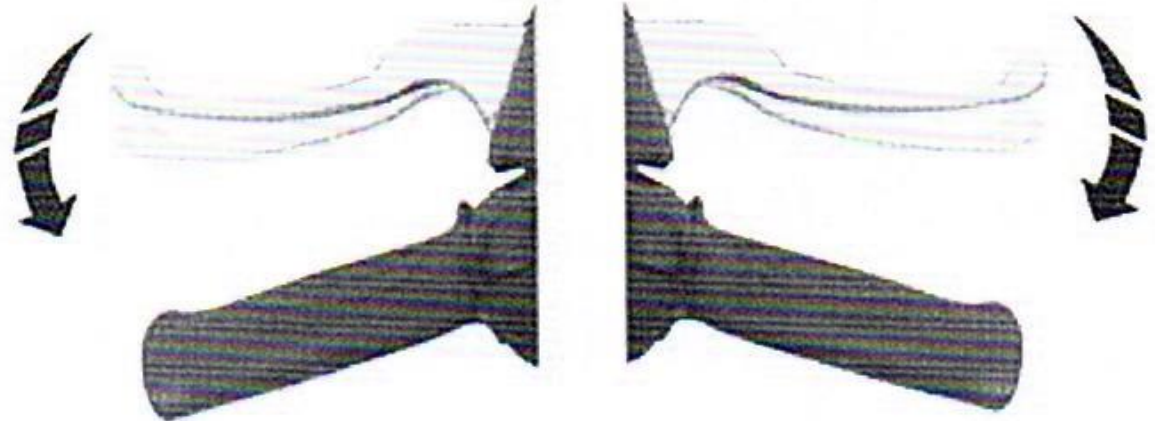
#### **LET OP!**

- \* Verkeerde bandenspanning, scheuren, slijtage e.d. kunnen de wegligging negatief beïnvloeden, als een band versleten is laat deze dan voor uw eigen (en die van uw medeweggebruikers) veiligheid vervangen.

# Brommer controle : Remmen

Wat is belangrijk aan de remmen?

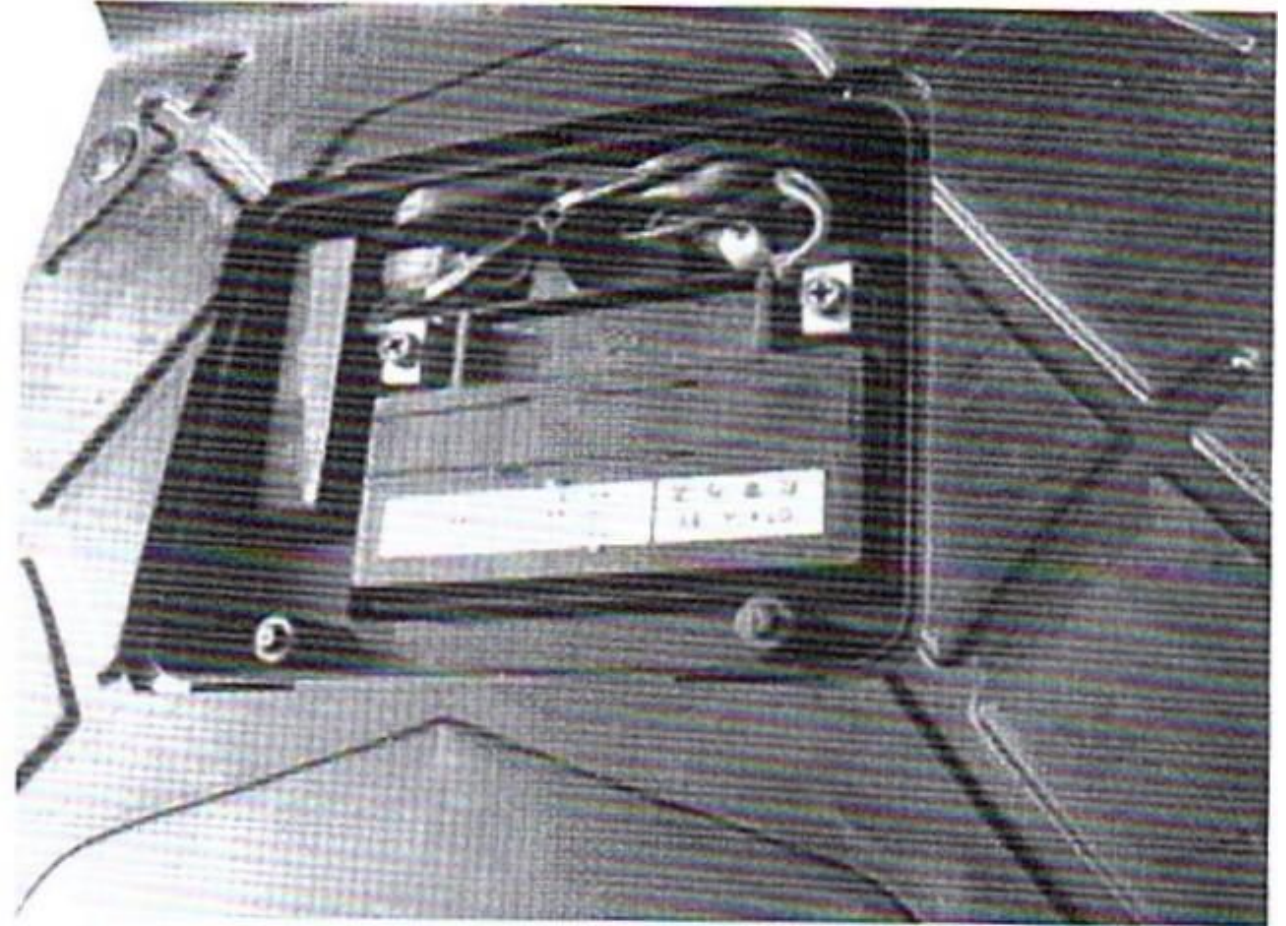
- Je moet tegendruk voelen. (niet helemaal kunnen doorknippen tot het handvat) Als dat wel het geval is dan is waarschijnlijk de remvloeistofpijl te laag. Dit komt weer omdat de remblokken te veel versleten zijn. Het reservoir zit bij de gashandel
- Nieuwe remblokken monteren en het vloeistofniveau wordt weer omhoog gedrukt in het reservoir



# Brommer controle : Accu

Wat is belangrijk aan de accu?

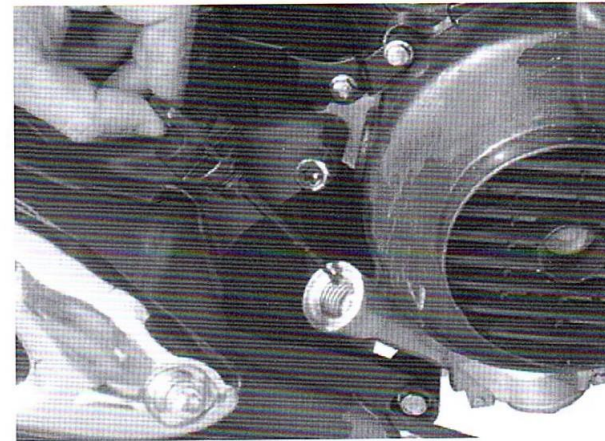
- De accu bevindt zich onder de bodemplaat (onder je voeten)
- De accu moet vast zitten
- De accupolen mogen niet geoxideerd zijn (groene aanslag op de accupolen net al bij een batterij)



# Brommer controle : Olie

Wat is belangrijk aan de olie?

- Het oliepeilstokje bevindt zich aan de rechterkant net achter het motorblok
- Belangrijkste taak van de olie is smering
- Het oliepeil mag niet te laag zijn. Dit kun je controleren door het peilstokje er uit te halen. Deze droog te maken en daarna weer er in en er uit en dan kun je het oliepeil aflezen



# Brommer controle : Brandstof

Welke brandstof tanken we ?

- We tanken euro 95 (gewone benzine dus de groene slang).
- De vuldop vind je onder het zadel

